



## Общественная организация «Паджеро Клуб России»

### «Паджеро Трофи Фестиваль». Приложение № 3 к Регламенту

#### Технические требования

Автомобили категории «П-1», «П-2» и «П-3» - это серийные автомобили колёсной формулы 4x4, разрешённой максимальной массой не более 3500 кг, выпущенные серийно на автомобильных или автосборочных заводах и допущенные к эксплуатации на территории РФ.

**Ответственность за доказательство серийности транспортных средств, узлов и агрегатов, а также их соответствие данному транспортному средству лежит на Участниках.**

Заявленные для участия на «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013» автомобили категории «П-1», «П-2» и «П-3» должны стоять на государственном учёте и иметь государственные номерные знаки, а Участники обязаны предъявить на Технической инспекции все необходимые документы на транспортное средство, предусматриваемые ПДД РФ.

**Для участия на «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013» все Участники на автомобилях категорий «П-1», «П-2» и «П-3» должны иметь как минимум суточный запас воды, продуктов и снаряжения для автономного существования экипажа в полевых условиях, а также инструмент и запасные части для самостоятельного ремонта своих автомобилей.**

Организатор вправе считать, что на протяжении всего соревнования Участники и их автомобили самодостаточны.

Машины на старте соревнования должны быть полностью заправлены.

Все снаряжение и дополнительное оборудование должно быть надёжно и безопасно закреплено на протяжении всего соревнования.

**«Обратимые изменения»** - изменения, внесенные владельцем в конструкцию автомобиля путем замены и/или установки элементов, узлов и агрегатов, придающих машине новые качества, необходимые для эксплуатации транспортного средства в конкретных условиях. При необходимости владелец без существенных временных затрат всегда может убрать «обратимые изменения» и вернуть машину в первоначальный вид.

**«Необратимые изменения»** - изменения, внесенные владельцем в конструкцию автомобиля путем замены и/или установки элементов, узлов и агрегатов, при которых возврат машины в первоначальное состояние невозможен или/и требует больших временных и материальных затрат. Необратимые изменения требуют обязательной сертификации, согласно законодательству РФ.

**«Известный производитель»** – российский или зарубежный производитель, несущий ответственность за качество и безопасность произведённой продукции.

**Оригинальные автомобили (П-1)** – автомобили полностью соответствующие параметрам, указанным в спецификациях завода изготовителя транспортного средства.

**Стандартные автомобили (П-2)** – автомобили, имеющие **обратимые** изменения в конструкции транспортного средства.

**Модифицированные автомобили (П-3)** – автомобили, имеющие **необратимые** изменения в конструкции транспортного средства.

- Если в том или ином пункте технических требований дается перечень разрешенных переделок, замен и дополнений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ

- Если в пункте технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ

#### Технические требования к категории «П-1» «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013».

##### ***Двигатель и системы двигателя.***

Двигатель - оригинальный.

Разрешено применение дополнительных топливных фильтров и подогрева топливных магистралей. Разрешена установка предпусковых подогревателей двигателя и автономных отопителей салона.

Запрещено применение шноркеля известного производителя.

Система охлаждения – оригинальная.

Система выпуска отработанных газов – оригинальная.

**Не допускается негерметичность выпускной системы во время всего соревнования.**

На бензиновых автомобилях разрешается установка газобаллонного оборудования, допущенного к эксплуатации на территории РФ.

Запрещена установка дополнительных топливных баков при условии, что они входят в спецификации завода-изготовителя и/или установлены баки увеличенного объема известных производителей вместо оригинальных баков.

##### ***Трансмиссия.***

Трансмиссия - оригинальная, все компоненты её должны соответствовать данному модельному ряду и году выпуска автомобиля.

Запрещается установка дополнительных блокировок от известных производителей.

Запрещается использовать защиты элементов трансмиссии и дополнительные воздуховоды сапунов.

#### **Подвеска и рулевое управление.**

Подвеска и рулевое управление - оригинальные.

Запрещено использовать не оригинальные компоненты подвески и демпферы рулевого управления, массово выпускаемые в качестве запасных частей без изменения основных характеристик подвески.

Запрещено увеличение количества амортизаторов.

Разрешается замена рулевого колеса на иное, заводского изготовления.

#### **Тормозная система.**

Тормозная система - оригинальная.

Разрешено использовать не оригинальные расходные материалы тормозной системы, выпускаемые в качестве запасных частей (колодки, накладки и тормозные шланги).

Дополнительный (ручной) тормоз должен быть отрегулирован согласно ПДД РФ.

#### **Шины и диски.**

Шины и диски должны быть автомобильными, заводского изготовления, с размерами, рекомендованными заводом производителем для данной модели автомобиля или иных близких размеров, если их установка не требует никаких конструктивных изменений машины.

Ответственность за доказательство соответствия применяемых шин и дисков лежит на Участниках.

Бэдлоки и аэрлоки запрещены. Колёсные проставки запрещены.

Разрешено применение разборных дисков, если они указаны в спецификациях завода-изготовителя.

#### **Система электрооборудования.**

Система электрооборудования - оригинальная, все изменения должны соответствовать ПДД РФ.

Разрешена установка дополнительной аккумуляторной батареи, если её установка предусмотрена заводом производителем транспортного средства или дополнительная аккумуляторная батарея надёжно закреплена на стационарном кронштейне в том же месте, где и основная.

Рекомендуется установка выключателя массы.

#### **Шасси и кузов.**

Шасси и кузов - оригинальные, включая элементы интерьера и экстерьера.

Разрешается установка защитных элементов кузовных деталей без изменения внешнего вида транспортного средства, если они не несут иных функций.

#### **Лебёдки.**

Разрешается установка лебёдки, только если она входит в спецификации завода-изготовителя данной модели автомобиля.

Для создания равных условий между Участниками на «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013», установленные лебёдки в категории «П-1» опломбируются. В случае нарушения целостности пломб, Участник снимается с соревнования.

#### **Навесное оборудование.**

Разрешается применение навесных элементов, конструкции которых не требуют сертификации, в противном случае они должны быть сертифицированы согласно законодательству РФ или одобренные производителем транспортного средства (входить в спецификацию завода производителя).

#### **Багажники и крепление грузов.**

На крышах автомобилей могут быть установлены багажники и/или пластиковые кофры, максимальный вес груза на верхнем багажнике не должен превышать 100 кг.

Организатор вправе проверить надёжность крепления багажных систем и закреплённого на них груза.

Разрешается применение навесного крепления запасных колёс и дополнительного оборудования, известных производителей.

### **Технические требования к категории «П-2» «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013».**

Анализ проведения туристических мероприятий и экспедиций на территории РФ показал, что перед Участниками могут стоять различные задачи, в соответствии с которыми подготавливается автомобили, и используются готовые и испытанные решения заводов-изготовителей внедорожного оборудования и снаряжения.

Масса автомобиля категории «П-2» при контрольном взвешивании его на Технической инспекции или в процессе соревнования должна составлять не менее суммы снаряженной массы данного автомобиля и 70% от его максимальной грузоподъёмности (по данным производителя транспортного средства), но не выше разрешённой массы автомобиля.

Участие иных автомобилей и техники специального назначения в категории «П-2», имеющих на территории РФ в единичных экземплярах, рассматривается индивидуально.

Автомобили категории «П-2» предоставляются на техническую инспекцию полностью снаряженными, укомплектованными и заправленными. Масса каждого члена экипажа принимается за 70 кг.

#### **Двигатель и системы двигателя.**

Технические требования не отличаются от требований к категории «П-1» за исключением:

- допускается установка дополнительных вентиляторов системы охлаждения и/или замена штатной системы охлаждения на более производительную систему охлаждения;
- допускается установка шноркеля индивидуального изготовления;
- допускается установка воздушных фильтров увеличенной производительности, при условии, что их установка не противоречит правилам безопасности.

#### **Трансмиссия.**

Трансмиссия - оригинальная, все компоненты трансмиссии должны соответствовать данному модельному ряду и году выпуска автомобиля, допускается изменение передаточных чисел в трансмиссии и установка блокировок заводского изготовления любого типа.

Разрешается использовать защиты элементов трансмиссии и дополнительные воздуховоды сапунов.

**Подвеска и рулевое управление.**

Разрешено использовать неоригинальные компоненты подвески и демпферы рулевого управления, изготавливаемые в качестве запасных частей (в том числе и лифт-комплекты).

Разрешён лифт подвески комплектами тюнинга серийного производства известных производителей **до 75 мм для автомобилей категории «П-2».**

Разрешено увеличение количества амортизаторов до 2-х на колесо с сохранением основных точек крепления.

Разрешается замена рулевого колеса на иное, заводского изготовления известного производителя.

Разрешается установка рулевого демпфера и/или перенос его, если используются комплекты известных производителей.

**Тормозная система.**

Все требования к тормозной системе соответствует техническим требованиям к категории «П-1».

**Шины и диски.**

Шины и диски должны быть автомобильными, заводского изготовления.

Ответственность за доказательство типа применяемых шин и дисков лежит на Участниках.

Брызговики и расширители арок должны соответствовать размерам колёс

Бэдлоки и аэрлоки запрещены. Проставки запрещены.

Максимально допустимый размер колёс **+ 2" (50 мм)** к размеру оригинального колеса, но не более **33"**

**(840 мм).**

**Система электрооборудования.**

Все требования соответствуют техническим требованиям к категории «П-1»

**Шасси и кузов.**

Шасси и кузов - оригинальные, включая элементы интерьера и экстерьера.

Разрешается установка защитных элементов трансмиссии, подвески и кузовных деталей без изменения внешнего вида транспортного средства.

Лифт кузова разрешен.

**Лебёдки.**

Разрешается установка силовых бамперов.

Разрешается установка лебедок любого типа.

**Навесное оборудование.**

Разрешается применение навесных элементов известных производителей.

**Багажники и крепление грузов**

На крышах автомобилей могут быть установлены багажники и пластиковые кофры, максимальный вес груза на верхнем багажнике не должен превышать 100 кг.

Организатор вправе проверить надёжность крепления багажных систем и закреплённого на них груза.

**Технические требования к категории «П-3» «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013»**

Технические требования к автомобилям категории «П-3» на соревновании «Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013», включая требования безопасности, соответствуют техническим требованиям РАФ к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам категорий TP2 и TP3, опубликованным на официальном сайте [www.raf-trophy.ru](http://www.raf-trophy.ru) со следующими исключениями:

- разрешается применение лебёдок любой конструкции и количества
- ширина колёс не регламентируется
- разрешается применение колёс от сельхозтехники